

SAINT EGREVE

Un nouvel élan

Élections municipales de Saint Égrève - 9 et 16 mars 2008

Pourquoi une liste de la gauche citoyenne et écologiste ?



Madame, Mademoiselle,
Monsieur,

Pour ma part, je souhaitais que la gauche se présente unie, dès le premier tour des élections municipales en mars prochain, sur un programme clair et réaliste. M. Ribeaud ne voulait manifestement pas s'allier avec nous, cette fois encore. Il a constitué sa liste sans nous contacter, ni répondu au courrier que j'avais adressé au Parti Socialiste au nom du MRC.

Le PS à Saint Égrève ne peut à la fois affirmer une volonté de rassemblement et ignorer les mouvances que représentent le MRC et Écologie et Société. Rappelons lui, puisque cela semble nécessaire, qu'en décembre 2001 la liste conduite par Frédéric Vergez était arrivée en tête de la gauche, devant celle de M. Ribeaud, alors allié avec les Verts.

Ces circonstances nous conduisent à vous proposer notre propre

liste afin de promouvoir notre projet d'avenir pour Saint Égrève, fondé sur nos valeurs. Elle permettra une autre expression à gauche pour nos concitoyens.

Depuis quelque temps, lorsque je rencontrais des Saint Égrévois, j'étais souvent questionné sur mes intentions et beaucoup manifestaient le souhait que je me représente. Puisque, pour des raisons professionnelles, Frédéric Vergez n'a finalement pas souhaité être tête de liste, j'ai décidé d'être candidat et de conduire l'équipe que nous présentons.

De même que ceux qui m'entourent, je suis attaché à Saint Égrève et je me déssole de constater que notre ville stagne dans beaucoup de domaines de la vie communale. Elle n'a pas de perspectives d'avenir, et de nombreux problèmes sont traités au jour le jour.

Depuis 13 ans que la droite est à la tête de la municipalité de Saint Égrève, des rendez-vous importants pour notre commune ont été manqués et bien des choses ont stagné ou régressé. Sans trop nous étendre ici, rappelons que :

- nous n'aurons plus jamais de lycée alors que la Région avait programmé sa construction ;
- nous attendons toujours le tram ;
- il n'y a toujours pas d'emploi sur le terrain de la ferme de l'Hôpital qui est toujours en friche ;
- les associations, dont le rôle est essentiel, ont vu leurs moyens réduits et leur autonomie menacée par des conventions tatillonnes ;

- les structures d'accueil des personnes âgées et de la petite enfance ont peu évolué alors que les besoins ont fortement augmenté ;
- etc.

Pourtant, notamment depuis 2001, les impôts de nombreux habitants ont fortement augmenté. Cette politique fiscale, antisociale et antifamiliale de la droite, a surtout pénalisé les locataires, les familles, ainsi que les jeunes et les personnes âgées qui ont de faibles revenus.

Au cours de la campagne, nous ne ferons pas de promesses démagogiques car nous tenons compte des perspectives financières qui ne sont pas bonnes. Nos engagements seront réalistes.

Malgré ce handicap financier, nous voulons promouvoir de nouveau une politique assez ambitieuse, clarifier les missions et les finances du SIVOM du Néron par rapport aux communes. Nous souhaitons redonner à Saint Égrève toute sa place dans l'agglomération grenobloise.

Pour donner un nouvel élan à Saint Égrève, je vous demande de nous accorder votre confiance, dès le premier tour des élections, le 9 mars prochain.

Jean-François Delahais
Maire honoraire de Saint Égrève
Maire de 1977 à 1995

Liste de la gauche citoyenne et écologiste

1, place Salvador Allende - 38120 SAINT ÉGRÈVE - Tél : 04 76 75 05 58 - Blog : www.st-egreve-nouvel-elan.blogspot.com

LA POSTE : dix ans de perdus. A qui la faute ?

Dès 1993, sur la base d'études sérieuses, la municipalité de Jean-François Delahais avait décidé de déplacer la Poste et de démolir l'ancienne. Ces études concluaient que même si l'on engloutissait beaucoup d'argent pour rénover ce bâtiment, il n'aurait pas été très fonctionnel et son accessibilité n'aurait pas été satisfaisante pour les handicapés, les personnes âgées et les poussettes.

Pendant la campagne électorale de 1995, la droite, par opposition systématique, s'était prononcée contre la démolition de la Poste. Elle s'était engagée à rénover l'ancien bâtiment, annonçant qu'elle avait la solution miracle. Mais comme les faits sont têtus, elle a dû finalement se résoudre à la démolition. Nous ne sommes pas des girouettes.



Aussi, lorsque le projet de démolition a été présenté au conseil municipal, les élus du groupe Républicain et Citoyen se sont prononcé pour.

Résultat de cette attitude de la droite : dix ans ont été perdus.

OUI aux transports en commun. NON au tunnel.



Mme Kamowski et M. Ribeaud sont pour réaliser le tunnel sous la Bastille (Rocade Nord) et annoncent en même temps qu'ils sont favorables au développement des transports en commun. Ce discours est incohérent et ne tient pas.

Pourquoi sommes-nous opposés au tunnel ?

Parce que nous voulons donner la priorité aux transports en commun. Or il n'est pas possible financièrement, au cours des dix ou quinze années prochaines, de développer les transports en commun à un niveau satisfaisant pour améliorer la circulation, réduire la pollution et réaliser en même temps cet ouvrage.

Il faut donc choisir. C'est ce que nous faisons et que ne font pas Mme Kamowski et M. Ribeaud.

Pourquoi la priorité aux transports en commun ?

Plus les transports en commun sont denses, fréquents et rapides, plus le nombre d'habitants, qui constatent qu'ils

ont intérêt à les préférer à la voiture pour nombre de leurs déplacements, augmente. En choisissant le transport en commun, ils se déplacent eux-mêmes dans de meilleures conditions et contribuent à rendre la circulation plus fluide et à abaisser le niveau de pollution.

Pourquoi faut-il ne pas suivre ceux qui préconisent de réaliser la Rocade Nord et de la faire financer par des investisseurs privés et la perception d'un péage ?

Parce qu'il ne faut pas tomber dans le piège.

Il s'agit d'un investissement très lourd qui ne pourrait être rentable qu'avec un péage très élevé et beaucoup de véhicules sur une période très longue. Si le péage est trop cher, nombre d'automobilistes renonceront à emprunter le tunnel. Pour que cette réalisation ne s'avère pas inutile, la collectivité devra finalement contribuer très largement pour abaisser le tarif à un niveau compatible avec les moyens d'un maximum d'usagers.

Résultat : la collectivité n'aura plus suffisamment d'argent pour développer les transports en commun, le nombre de voitures augmentera fortement, la Rocade Nord sera vite aussi saturée que la Rocade Sud et la pollution augmentera. Ce scénario n'est pas une fiction, c'est ce qui s'est déjà passé dans d'autres agglomérations, notamment à Lyon avec TEO.

Conclusion :

Il est indispensable que l'agglomération renonce rapidement à ce tunnel et qu'elle consacre aux transports en commun, notamment à la ligne de tramway de Saint-Egrève, l'essentiel de ses moyens financiers consacrés aux déplacements.

AVEC NOUS, ENGAGEZ-VOUS

Oui, je rejoins le comité de soutien de l'équipe de **SAINT ÉGRÈVE Un nouvel élan**

Nom Prénom

Adresse Tél.

Signature

J'apporte mon soutien à **SAINT ÉGRÈVE Un nouvel élan** pour un montant de €

Chèque bancaire à l'ordre de Guy LECHARTIER, mandataire financier de Jean-François DELAHAIS

Envoi de reçu pouvant ouvrir droit à déduction fiscale.